

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 287

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 13181 (1)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 5.4.90 ΣΣΕ περί των όρων αμοιβής και εργασίας των απασχολουμένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στον ΟΛΠ μελών της Ένωσης Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών για το έτος 1990.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε την 6.4.90 και συντάχθηκε το υπ' αριθ. 62/90 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περί των όρων αμοιβής και εργασίας των απασχολουμένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στον ΟΛΠ, μελών της Ένωσης Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών για το έτος 1990.

Στον Πειραιά σήμερα στις 5 Απρίλη του 1990 οι υπογεγραμμένοι: α) Νικόλαος Παπαδόγκωνας, Προϊστάμενος Υπηρεσιών Ο.Λ.Π. και Κων. Μπαζιώτης, υπάλληλος του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με Α' βαθμό, που ενεργούμενο σαν κοινοί εκπρόσωποι των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με την κοινή τους απόφαση 2015403/1787/0022/12.3.1990 και β) Λέκκας Τσιριγώτης, Γρηγόριος Γεωργόπουλος και Παναγιώτης Λαγάνης, Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα της Συνδικαλιστικής μας Οργάνωσης, νόμιμα εξουσιοδοτημένοι, σύμφωνα και με το Πρακτικό Συνεδρίασης του Διοικητικού μας Συμβουλίου, συνομολογήσαμε και συναποφασίσαμε τους όρους της παρούσας Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 1

Στην παρούσα Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται τα μέλη του Συμβαλλόμενου Σωματείου.

Άρθρο 2

Από 1ης Ιανουαρίου 1990 για τον υπολογισμό της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής (Α.Τ.Α.) και του διορθωτικού ποσοστού του τιμαρίθμου, που καθιερώθηκε με την από 26.7.1982 Ε.Σ.Σ.Ε., θα ισχύει, ότι ορίζεται κάθε φορά με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, για τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.

Άρθρο 3

Ενσωματώνεται η Α.Τ.Α. από 1.9.1983 μέχρι και 1.9.1984 στα βασικά ημερομίσθια που καθορίστηκαν με την από 20.4.1989 Σύμβαση τα οποία διαμορφώνονται ως εξής:

α. Για τους λιμενεργάτες που ασχολούνται σε εργασίες που δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις του επόμενου εδαφίου (β) από 1.300 δραχμές σε 1.700.

β. Για τους λιμενεργάτες που ασχολούνται στις φορτοεκφορτώσεις χύδην φορτίων, δημητριακών, γαιανθράκων, σογιαλεύρων ή άλλων συναφών ειδών και εκφορτώνονται με τους αναρροφητήρες ΣΙΛΟ ή με γερανογέφυρα ή με τα συνήθη μέσα, καθώς και για τους απασχολούμενους στις φορτοεκφορτώσεις φορτίων κάθε είδους χύμα με τη γερανογέφυρα από 1.450 δραχμές σε 1.940.

γ. Για τους λιμενεργάτες που υπάγονται στις περιπτώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 της από 21.12.1984 Ε.Σ.Σ.Ε., από 1.450 δρχ. σε 1.940.

δ. Το νέο διαμορφούμενο βασικό ημερομίσθιο μετά την ενσωμάτωση της ΑΤΑ, σε καμιά περίπτωση δεν θα υπολείπεται του καταβαλλόμενου μέχρι σήμερα αντίστοιχα.

ε. Μετά την πιο πάνω ενσωμάτωση στο βασικό ημερομίσθιο της ΑΤΑ μέχρι και 1.9.1984, από 1.1.1990 θα υπολογίζεται η ΑΤΑ όπως διαμορφώθηκε από 1.1.1985 και εφεξής.

Άρθρο 4

α. Στους υπαγομένους στη Σύμβαση αυτή, χορηγείται μία ακόμη ημέρα κανονικής άδειας, δηλαδή από 34 σε 35 ημέρες, εφόσον δεν κάνουν χρήση περισσότερων από 15 ημερών κατά το συνολικό διάστημα 15.6 - 15.9.

β. Επίσης χορηγείται άδεια γάμου 6 εργασίμων ημερών (συμπεριλαμβανομένου και του Σαββάτου) με αποδοχές στα μέλη που καλύπτει η παρούσα σύμβαση στις περιπτώσεις που πρόκειται να παντρευτούν και δεν δικαιούνται κανονική άδεια ακόμη.

Άρθρο 5

Το Ειδικό Επίδομα 20% επί του βασικού ημερομισθίου που χορηγείται στους εργάτες που απασχολούνται στα ΣΙΛΟ (σιτεργάτες) επεκτείνεται και στους χειριστές των συγκροτημάτων ΣΙΛΟ.

Άρθρο 6

Επεκτείνεται το σύστημα αμοιβής με απόδοση, που προβλέπεται από το άρθρο 20 του Κανονισμού Εργασίας Λιμενεργατών για τα δια θαλάσσης μεταφερόμενα εμπορεύματα, και στα μεταφερόμενα δια ξηράς.

α. Στα TIR/Ψυγεία, ή Τ.Ι.Α. που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια, CONTAINERS, οδικώς και είναι κλειστά από παντού, εκτός από την πίσω πλευρά, εξομοιώνεται με την αμοιβή εκκένωσης εμπορευματοκιβωτίων που κομίζονται δια θαλάσσης.

β. Η εργασία φορτοεκφόρτωσης T.I.R. ή βαγονίων που μεταφέρουν οδικώς εμπορεύματα εξωτερικού στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Π., εκτελείται με απόδοση με βάση τους 11 τόνους ανά εργάτη μέσα στα κανονικά χρονικά όρια κάθε φυλακής πενθήμερης απασχόλησης.

γ. Οι εργάτες που διατίθενται στους αποθηκευτικούς χώρους για την υποδοχή των ανωτέρω εμπορευμάτων, θα αμείβονται με απόδοση και η αμοιβή τους θα είναι ίση με των εργατών που διατέθηκαν για την εκφόρτωση των οχημάτων με την προϋπόθεση ότι δεν υπερβαίνουν το 1/3 του συνόλου των εργατών, που έλαβαν μέρος στην εκφόρτωση και υποδοχή στο πρώτο στάδιο.

δ. Οι εργάτες που διατίθενται στις ανώγειες αποθήκες για την υποδοχή των πιο πάνω εμπορευμάτων αμείβονται ανά στάδιο εργασίας, με απόδοση με τις ίδιες προϋποθέσεις των εργατών του προηγούμενου εδαφίου.

Η αμοιβή για όλες τις πιο πάνω εργασίες δεν θα υπερβαίνει τα τρία (3) ημερομίσθια.

Άρθρο 7

α. Η ενίσχυση των μονίμων και δοκίμων λιμενεργατών που προβλέπεται από την παράγρ. 3 του άρθρου 4 της από 25.2.1981 Ε.Σ.Σ.Ε. και προέρχεται από ισόποση εισφορά των Ναυτιλιακών εταιρειών και του ΟΛΠ, αυξάνεται από 1.1.1990 σε 2,70 δραχμές ανά τόνο.

β. Για κάθε έμφορτο εμπορευματοκιβώτιο (CONTAINER) που εκφορτώνεται και αποτίθεται στο λιμάνι, και εν συνεχεία διακινείται προς τους παραλήπτες, καταβάλλεται το ποσό των 160 δραχμών στην Ένωση Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών η οποία θα το διανέμει κατ' ισομοιρία σε όλους τους υπηρετούντες κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους στους λιμενεργάτες Επόπτες και Αρχιεργάτες, όπως προβλέπεται από την παράγρ. 4 του άρθρου 4 της από 13.2.1980 και της από 25.2.1981 Ε.Σ.Σ.Ε.

γ. Τα επιδόματα που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 25 του Κανονισμού Εργασίας όπως διαμορφώθηκαν μετά την προσαύξηση που δόθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 4 της από 15.6.1988 Ε.Σ.Σ.Ε. προσαυξάνονται και διαμορφώνονται ως εξής:

1. Για εργασίες στα κύτη πλοίων - φυγείων εν ενεργεία από 144 σε 192 δρχ.

2. Για εργασίες S.P., πλοίων - φυγείων εν ενεργεία από 72 σε 96 δραχμές.

3. Για εργασίες σε φορτία κατεψυγμένων ψαριών και λοιπών κατεψυγμένων αλιευμάτων από 432 σε 575 δραχμές.

4. Για εργασίες S.P. σε φορτία κατεψυγμένων ψαριών και λοιπών αλιευμάτων από 216 σε 287 δραχμές.

Άρθρο 8

Η πρόσθετη αύξηση κατά ποσοστό 2,5% πέραν της Α.Τ.Α. που χορηγήθηκε με την αριθ. 2015957/1797/0022/6.3.90 Κοινή Υπουργική Απόφαση συμψηφίζεται με τις χορηγούμενες, με τα παραπάνω άρθρα 3-7, αυξήσεις.

Άρθρο 9

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των προηγουμένων Ε.Σ.Σ.Ε.

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από 1.1.1990 εκτός από τη διάταξη του άρθρου 6 και του εδαφίου γ του άρθρου 7 που θα ισχύσουν πέντε (5) ημέρες μετά τη δημοσίευσή της.

Η ΣΣΕ να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΣ

Αριθ. 13182 (2)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 5.4.90 ΣΣΕ «περί των όρων αμοιβής και εργασίας των απασχολουμένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, μελών του Συνδέσμου Εποπτών Αρχιεργατών «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ» για το έτος 1990.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε την 6.4.90 και συντάχθηκε το υπ' αριθ. 63/90 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περί των όρων αμοιβής και εργασίας των απασχολουμένων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στον Ο.Λ.Π., μελών του Συνδέσμου Εποπτών και Αρχιεργατών, «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ», για το έτος 1990».

Στον Πειραιά σήμερα στις 5 Απρίλη του 1990 οι υπογεγραμμένοι: α) Νικόλαος Παπαδόγκωνας, Προϊστάμενος Υπηρεσιών Ο.Λ.Π. και Κων. Μπαζιώτης, υπάλληλος του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με Α' βαθμό, που ενεργούμε σαν κοινοί εκπρόσωποι των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με την κοινή απόφασή τους 2015403/1787/0022/12.3.1990 και β) Αντώνιος Σιφνάκης, Μιχάλης Κελαϊδής και Γεώργιος Τσάκαλος, Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα της Συνδικαλιστικής μας Οργάνωσης, νόμιμα εξουσιοδοτημένοι, σύμφωνα και με το Πρακτικό Συνεδρίασης του Διοικητικού μας Συμβουλίου, συνομολογήσαμε και συναποφασίσαμε τους όρους της παρούσας Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 1

Στην παρούσα Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται τα μέλη του Συμβαλλόμενου Σωματείου.

Άρθρο 2

Από 1ης Ιανουαρίου 1990 για τον υπολογισμό της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής (Α.Τ.Α.) και του διορθωτικού ποσοστού του τιμαρίθμου, που καθιερώθηκε με την από 26.7.1982 ΕΣΣΕ, θα ισχύει, ότι ορίζεται κάθε φορά με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, για τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.

Άρθρο 3

Α. Ενσωματώνεται η Α.Τ.Α. από 1.9.1983 μέχρι 1.9.1984 στο βασικά ημερομίσθια που καθορίστηκαν με την από 20.4.1989 σύμβαση και διαμορφώνονται ως εξής:

α. Για τους Επόπτες από 1.513 σε 2.000.

β. Για τους Αρχιεργάτες από 1.480 σε 1.970.

γ. Το νέο διαμορφούμενο βασικό ημερομίσθιο μετά την ενσωμάτωση της ΑΤΑ σε καμία περίπτωση δεν υπολείπεται του καταβαλλόμενου μέχρι σήμερα, αντίστοιχα.

Β. Μετά την ενσωμάτωση της Α.Τ.Α. μέχρι και 1.9.1984 εξυπακούεται ότι από 1.1.1990 η Α.Τ.Α. θα υπολογίζεται όπως διαμορφώθηκε από 1.1.1985 και εφεξής.

Άρθρο 4

α. Στους υπαγόμενους στη Σύμβαση αυτή, χορηγείται κανονική άδεια

(1) ημέρας ακόμη, δηλαδή από 34 σε 35 ημέρες εφόσον δεν κάνουν χρήση περισσότερων από 15 ημερών κατά το χρονικό διάστημα 15.6 έως 15.9.

Άρθρο 5

Η παρουσαύξηση 15% που χορηγείται στα επιδόματα εορτών, κανονικής άδειας, και τις αποδοχές κανονικής άδειας προσαυξάνεται σε ποσοστό 5% και γίνεται 20% και καλύπτει τυχόν νυχτερινή»εργασία»Κυριακών και άλλων εξαιρεσίμων ημερών ή τυχόν άλλη έκτακτη παροχή.

Άρθρο 6

Το Ειδικό Επίδομα 20% επί του βασικού ημερομισθίου που χορηγείται στους εργάτες που απασχολούνται στα ΣΙΛΟ (σιτεργάτες) επεκτείνεται και στους Επόπτες και Αρχιεργάτες που εργάζονται»στα συγκροτήματα ΣΙΛΟ και στο χώρο φορτοεκφορτώσεων γαιανθράκων.

Άρθρο 7

Η πρόσθετη αύξηση κατά ποσοστό 2,5% πέραν της Α.Τ.Α. που χορηγήθηκε με την αριθ. 2015957/1797/0022/6.3.90 Κοινή Υπουργική Απόφαση συμψηφίζεται με τις χορηγούμενες, με τα παραπάνω άρθρα 3-6, αυξήσεις.

Άρθρο 8

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των προηγούμενων Ε.Σ.Σ.Ε.

Η ισχύς της παρούσας Σύμβασης αρχίζει από 1.1.1990.

Η ΣΣΕ να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΣ

Αριθ. Δ2/8296 (3)

Προσδιορισμός της τιμής βάσης των προϊόντων πετρελαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 11 του Ν. 1571/85 «Ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 192/85 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 66/7.4.88 τ.Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/89 «παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής βάσης τρόπος και βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαιοειδών», (ΦΕΚ 15/17.1.89 τ.Α').

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Π.Δ. 437/85, «καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/85 τ.Α').

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 381/89, για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας».

5. Το γεγονός ότι από 1.1.90 στα διεθνή δελτία τιμών πετρ/δών προϊόντων δεν δημοσιεύονται οι τιμές για τις βενζίνες PREMIUM 0,15 και REGULAR, οι τιμές των προϊόντων αυτών θα υπολογίζονται ως εξής:

α. η βενζίνη PREMIUM 0,15 θα ισούται με την PREMIUM 0,25 FOB MED συν τη διαφορά της PREMIUM 0,15 μείον την PREMIUM 0,25 CIF ARA και

β. η βενζίνη REGULAR 0,40 θα ισούται με την PREMIUM 0,40 FOB MED μείον 14 δολλάρια ΗΠΑ (δεκατέσσερα).

Άρθρο 1.

Τιμή βάσης κύριων προϊόντων πετρελαίου.

1. Η τιμή βάσης σε δολάρια ΗΠΑ ανά ΜΤ για κάθε ένα από τα πιό κάτω κύρια προϊόντα, η οποία προκύπτει σύμφωνα με τον τύπο της παρ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 27/89 (ΦΕΚ 15/17.1.89 τ.Α') είναι η ακόλουθη:

α. Προπάνιο	151,114	δολ. ΗΠΑ/ΜΤ
β. Βουτάνιο	135,486	» »
γ. Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	223,587	» »
δ. Βενζίνη κοινή (REGULAR) 90 οκτανίων MIN 0,40 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	209,004	» »
ε. Νάφθα	189,558	» »
στ. Καύσιμο αεριωθουμένων πολιτικής αεροπορίας (JA-1)	184,698	
ζ. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	179,841	
η. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No3, με περιεχτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	131,236	» »
θ. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No 3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.	92,349	

Άρθρο 2.

Τιμή βάσης έτοιμων προϊόντων πετρελαίου.

1. Η τιμή βάσης των έτοιμων προϊόντων πετρελαίου, όπως αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 27/89 (ΦΕΚ 15/89 τ.Α'), υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του Π.Δ. 27/89, σε συνδυασμό με τις τιμές βάσης των κύριων προϊόντων, όπως ρητές καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Για τον προσδιορισμό της τιμής βάσης των πετρελαιοειδών προϊόντων που διατίθενται στην Ελληνική αγορά κατά μονάδα όγκου, λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχοι συντελεστές ειδικού βάρους.

3. Διευκρινίζεται ότι στις παρακάτω τιμές λαμβάνεται υπόψη η μέτρηση βάρους στο κενό (IN VACUM).

4. Οι τιμές βάσης για κάθε ένα από τα έτοιμα προϊόντα, με βάση την ισοτιμία ένα (1) δολάριο ΗΠΑ = 163,294 δραχμές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 1571/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 1769/88, είναι οι ακόλουθες:

Προϊόντα	Μονάδα	Δραχμές
Προπάνιο	0 Μετρ.τον.	24.676
Βουτάνιο για εμφιάλωση	» »	22.124
Υγραέριο Μίγμα	» »	22.634
Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	Χιλιόλιτρο	27.255
Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,4 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	»	24.334
Βενζίνη 96 οκτανίων Ενόπλων Δυνάμεων	»	24.334
Βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	30.924
Βενζίνη χωρίς αντικροτικά	»	24.334
Καύσιμα αεριωθουμένων Ενόπλων Δυνάμεων (JP-4)	»	23.239
Καύσιμα αεριωθουμένων Ενόπλων Δυνάμεων (JP-8)	»	24.337
Καύσιμα αεριωθουμένων πολιτικής αεροπορίας (JA-1)	0 Μετρ.τον.	30.160
Φωτιστικό πετρέλαιο	» »	30.160
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), τύπου Α'	Χιλιόλιτρο	25.244
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), τύπου Β'	»	25.050
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) Λεωφορείων	»	24.731
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) Ενόπλων Δυνάμεων	»	25.050
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Ενόπλων Δυνάμεων (NAVY SPECIAL)	0 Μετρ.τον.	18.652
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	22.215
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κ.β.	» »	16.366
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	21.898
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κ.β	» »	16.048
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	21.430

Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.	15.080
Απασφαλτωμένο Μαζούτ (VACUUM GAS OIL)	15.398
Άσφαλτος οδοστρωσίας	16.667

Άρθρο 3.
Έκταση εφαρμογής της απόφασης.

Οι παραπάνω τιμές δεν αφορούν πετρελαιοειδή προϊόντα, τα οποία προορίζονται για τον ανεφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών αλλοδαπών αεροπορικών εταιρειών.

Άρθρο 4.
Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης.

Η απόφαση αυτή ισχύει από 25 Απριλίου 1990 και αντικαθιστά την απόφαση με αριθμό Δ2/7330/9.4.90 η οποία παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθ. Α1-244 (4)

Τροποποίηση συγκρότησης Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

β) Του Ν. 703/77 «περί ελέγχου μονοπωλίων και ολιγοπωλίων και προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού».

γ) Του Ν. 1232/82 «επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/64 κλπ.».

δ) Του Ν. 1559/86 «Σχέσεις κράτους - πολίτη».

2. Το Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου».

3. Την Β3-395/26.4.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εμπορίου «περί αναμόρφωσης συλλογικών οργάνων γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορίου».

4. Την με αριθμό Α1-1147/2/5.1.1990 απόφασή μας «περί συγκρότησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού στο Υπουργείο Εμπορίου».

5. Τα έγγραφα με αριθ. πρωτ. 1019199/588/006Α/8.3.1990 και 1019200/589/006Α/8.3.1990 του Υπ. Οικονομικών με τα οποία προτείνει αντικαταστάσεις των εκπροσώπων του, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την ως άνω Α1-1147/2/5.1.1990 απόφασή μας με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή Ανταγωνισμού στο Υπουργείο Εμπορίου και ορίζουμε:

α) Τον Παναγιώτη Πιέρο, ως Τακτικό Μέλος, υπάλληλο του Υπ. Οικονομικών, με βαθμό Α' του κλάδου ΠΕ Φοροτεχνικών που υπηρετεί στην Α' Δ.Ο.Υ. Κεφαλαίου Αθηνών, σε αντικατάσταση του Αναστάσιου Λαμπρόπουλου υπαλλήλου του ιδίου Υπουργείου με βαθμό Α' του κλάδου ΠΕ Φοροτεχνικών που υπηρετεί στην Θ' Δ.Ο.Υ. Αθηνών.

β) Τον Ευάγγελο Τσάκα, ως αναπληρωματικό μέλος, υπάλληλο επίσης του Υπ. Οικονομικών με βαθμό Α' του κλάδου ΠΕ Φοροτεχνικών που υπηρετεί στην Δ.Ο.Υ. ΙΘ' Αθηνών σε αντικατάσταση του Παναγιώτη Λυμπερόπουλου υπαλλήλου του ιδίου Υπουργείου με βαθμό Α' του κλάδου ΠΕ Φοροτεχνικών που υπηρετεί στη Δ.Ο.Υ. Κορυδαλλού.

2. Τα λοιπά ισχύουν όπως ακριβώς έχουν στην πιό πάνω απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘΑΝ. ΞΑΡΧΑΣ

Αριθ. 6050 (5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αρ. 39.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 388/83.

3. Την αριθ. 8100/2.12.83 εγκύκλιο του ΥΕΝ.

4. Την αριθ. 3422.25/3/90/6.3.90 Δ/γή ΥΘΕΝ/ΔΛΛΕ β'.

5. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την 3121/2/90/19.3.90 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

α. Εγκρίνουμε τον κατωτέρω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας αρ. 39 «Αναπροσαρμογή λεμβουχικών δικαιωμάτων λιμένα Ελευσίνας και κόλπου Μεγάρων», ο οποίος έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΡΙΘΜ. 39

Προσαρμογή λεμβουχικών δικαιωμάτων λιμένα Ελευσίνας και κόλπου Μεγάρων

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του από 9.6.48 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ 162 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» σε συνδυασμό με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του ΛΣ και σχέσης προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).

γ. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αμροδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας».

δ. Την αριθ. 3422,25/3.90/6.3.90 Δ/γή ΥΕΝ ΔΛΛΕ Β, αποφασίζει:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός λιμένα Ελευσίνας ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και την θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Λεμβουχικά δικαιώματα Λιμένα Ελευσίνας

Άρθρο 2

Τα άρθρα του παρόντος κεφαλαίου έχουν εφαρμογή σε περιπτώσεις:

α. Μεταφοράς με μηχανοκίνητες λέμβους προσώπων ή πραγμάτων από της προκυμαίας του Κεντρικού Λιμένα (αφετηρία) σε πλοία εσωτερικού και εξωτερικού ή αντίστροφα.

β. πρόσδεση και λύση πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού.

Άρθρο 3

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για το άρθρο 2 απλή μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές σε πλοία γραμμής εσωτερικού και εξωτερικού αγκυροβολημένα ή επ' άγκυρα σε απόσταση 500 μ. από την προκυμαία του Κεντρικού λιμένα καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Επιβάτες ή επισκέπτες γενικά δρχ. 59 το άτομο.

β) Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 23 το άτομο.

γ) Εργατοτεχνίτες, μικροπωλητές και λοιποί εργαζόμενοι στο λιμάνι με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας δρχ. 47 το άτομο.

δ) Ολική μίσθωση δρχ. 354.

Άρθρο 4

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την στο άρθρο 2 απλή μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές σε πλοία γραμμής εσωτερικού και

εξωτερικού αγκυροβολημένα μόνιμα ή επ' αγκύρα σε αποστάσεις, μεγαλύτερες από 500 μ. και ειδικότερα από της προκυμαίας του Κεντρικού Λιμένα και μέχρι τις εγκαταστάσεις Διϋλιστηρίων Ασπροπύργου ανατολικά και Σχαλιστήρι δυτικά καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Επιβάτες ή επισκέπτες γενικά δρχ. 83 το άτομο.

β) Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 44 το άτομο.

γ) Εργατοτεχνίτες, μικροπωλητές και άλλοι εργαζόμενοι στο λιμάνι με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας δρχ. 59 το άτομο.

Άρθρο 5

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την στο άρθρο 2 απλή μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές σε πλοία εσωτερικού και εξωτερικού αγκυροβολημένα μόνιμα ή επ' αγκύρα σε αποστάσεις μεγαλύτερες των στο προηγούμενο άρθρο και ειδικότερα από της προκυμαίας του Κεντρικού Λιμένα και μέχρι των όρμων Βασιλικών - Μπατσί και Φανερωμένης καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Επιβάτες ή επισκέπτες γενικά δρχ. 143 το άτομο.

β) Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 70 το άτομο.

γ) Εργατοτεχνίτες, μικροπωλητές και άλλοι εργαζόμενοι στο λιμάνι Ελευσίνας με άδεια του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας δρχ. 93 το άτομο.

δ) Ολική μίσθωση δρχ. 1419.

Άρθρο 6

1. Σε περίπτωση που ο αριθμός των προσώπων στα άρθρα (3), (4) και (5) είναι μικρότερος από 09 εισπράτονται λεμβουχικά δικαιώματα ολικής μίσθωσης.

2. Η ολική μίσθωση περιλαμβάνει πλήρη διαδρομή (μετάβαση και επιστροφή) καθώς και αναμονή της λέμβου μέχρι μίας (01) ώρας. Για αναμονή περισσότερο από μία ώρα τα λεμβουχικά δικαιώματα που προβλέπονται στα παραπάνω άρθρα αυξάνονται κατά 213 δρχ. για κάθε ώρα αναμονής. Αν η αναμονή ξεπεράσει το χρόνο της συμβατικής μίσθωσης τα λεμβουχικά δικαιώματα για κάθε ώρα αναμονής καθορίζονται σε 304 δρχ.

3. Για οχτάωρη ημερήσια μίσθωση λέμβου με ένα λεμβούχο για εξυπηρέτηση πληρώματος του πλοίου ή του ναυτικού πράκτορα ή των εργαζομένων σ' αυτό εργατοτεχνιτών τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται σε δρχ. 3076 συμπεριλαμβανομένου και του ημερομισθίου του λεμβούχου. Για κάθε ώρα επιπλέον του οκταώρου χρόνου της συμβατικής μίσθωσης καθώς και για την νυχτερινή εργασία της λέμβου καταβάλλονται δρχ. 472 για κάθε ώρα ή κλάσμα αυτής.

4. Για μίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου η οποία δεν προβλέπεται από τα παραπάνω άρθρα (3), (4) και (5) τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται με κοινή συμφωνία των ενδιαφερομένων παρουσία της Λιμενικής Αρχής η οποία για τον καθορισμό των δικαιωμάτων λαμβάνει υπόψη, τις διαδρομές που θα εκτελέσουν, τη θέση του πλοίου σε συνδυασμό με τα τιμολόγια που ισχύουν στα προηγούμενα άρθρα.

Άρθρο 7

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την στο άρθρο (3) παρ. 1 μεταφορά πραγμάτων εκτός των συνήθων αποσκευών και μέχρι απόσταση 500 μ. από την προκυμαία του Κεντρικού λιμένα καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Μεταφορά νεκρικής σορού (εκτός αν πρόκειται για άπορο, οπότε ισχύει η διαιτησία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας) δρχ. 593.

β) Κιβώτια, δέματα, βαλίτσες, σάκκοι, βυτία μέχρι ένα κυβικό μέτρο ή βάρους 65 κιλών δρχ. 37 μέχρι δύο κυβικά μέτρα ή βάρους 120 κιλών δρχ. 70. Πλεόντων δύο κυβικών μέτρων ή βάρους 120 κιλών δρχ. 83, η επιλογή κατά βάρος όγκο από τα μεταφερόμενα αντικείμενα ανήκει στον ταξιδιώτη ή φορτοεκφορτωτή ή παραλήπτη.

γ) Για σωλήνες, εξαρτήματα, μηχανές ελαίου, χρώματα κ.λπ. εφόδια πλοίου δρχ. 1.540 για κάθε τόννο.

δ) Δίκυκλα, τρίκυκλα (μοτοποδήλατα, βέσπες, μοτοσυκλέτες) δρχ. 167 για κάθε τεμάχιο.

2. Τα από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου καθοριζόμενα δικαιώματα προσαυξάνονται για τις περιοχές που προβλέπονται στο άρθρο (4) κατά 40% κατά 60% στο άρθρο 5.

3. Οι μεταφορές των πραγμάτων τω εδαφίων (γ) και (δ) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου πραγματοποιούνται κατά προτεραιότητα από Φ/Γ μηχανοκίνητες λέμβους.

4. Τα πιο πάνω λεμβουχικά δικαιώματα μεταφοράς πραγμάτων καθορίζονται με κοινή συμφωνία από τους ενδιαφερόμενους εφόσον η λέμβος θα αναμείνει τη φόρτωση περισσότερο από μισή ώρα.

Άρθρο 8

Η εργασία πρόσδεσης και λύσης πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού στην περιοχή Κ.Λ.Ε. γίνεται από τους λεμβούχους λιμένα Ελευσίνας. Η αμοιβή των λεμβούχων για την εργασία που προσφέρουν για πρόσδεση και λύση των πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού μέσα στο Κεντρικό Λιμάνι καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Από 101 ΚΟΧ μέχρι 2.500 ΚΟΧ δρχ. 1182 για πρόσδεση και 593 δρχ. για λύση.

β) Από 2.501 μέχρι 5.000 ΚΟΧ δρχ. 2366 για πρόσδεση και 1182 για λύση.

γ) Από 5.001 ΚΟΧ μέχρι και άνω δρχ. 5917 για πρόσδεση και 3550 για λύση.

Από την υποχρέωση του παρόντος άρθρου εξαιρούνται όλα τα πολεμικά πλοία.

Άρθρο 9

Τα δικαιώματα των άρθρων του παρόντος Κεφαλαίου όταν οι εργασίες γίνουν από 19.00 έως 07.00 ώρα επομένης, κατά τη χειμερινή περίοδο και από 21.00 έως 06.00 ώρα κατά τη θερινή περίοδο, προαυξάνονται κατά ποσοστό 30%.

Επίσης προαυξάνονται κατά 50% τις Κυριακές και επίσημες αργίες.

Άρθρο 10

Επιτρέπεται με το άρθρο αυτό όπως με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Ελευσίνας ρυθμίζονται δευτερεύοντα ζητήματα ιδιαίτερα να καθορίζονται οι ώρες υποχρεωτικής εκτέλεσης δρομολογίων στις ημερήσιες και νυχτερινές ώρες.

Άρθρο 11

Ιδιόκτητα πλωτά εφοπλιστών ή ναυτικών πρακτόρων που εξυπηρετούν αυτούς μετά από άδεια Κ.Λ.Ε. δεν επιτρέπεται να παραλαμβάνουν για μεταφορά επισκέπτες μέλη πληρώματος ή εφόδια πλοίων, πλην του πλοιάρχου.

Άρθρο 12

Με μέριμνα του λεμβούχου εκδίδεται υποχρεωτικά εισιτήριο για μεταφορά επιβατών. Στο εισιτήριο θα γράφεται το αντίτιμο που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη μεταφορά σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο. Προκειμένου για μεταφορά πραγμάτων εκδίδεται διπλότυπο στο οποίο γράφεται το ποσό που καταβλήθηκε για την μεταφορά. Απόσπασμα του παρόντος Κεφαλαίου στο οποίο γράφονται τα τιμολόγια τοποθετείται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο της λέμβου με μέριμνα του λεμβούχου απαγορευομένης της αυθαίρετης μείωσης ή αύξησης.

Άρθρο 13

Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να πραγματοποιούν τις διαδρομές με βάση και προτεραιότητα την απόσταση των πλοίων στα οποία προορίζονται οι επιβαίνοντες ή τα φορτία κάνοντας αρχή από τις αποβάθρες του Κεντρικού λιμένα προς τις λοιπές θέσεις.

Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας να παραλαμβάνουν και μεταφέρουν από την ξηρά σε πλοία επ' αγκύρα εκτός λιμένα επισκέπτες ή πληρώματα που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης.

Άρθρο 14

Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και μεταφέρουν δωρεάν και χωρίς καμία αντίρρηση τα όργανα της Λιμενικής Αρχής τα οποία έχουν σχέση με την εκπλήρωση των διατυπώσεων κατάπλου των

πλοίων συμμορφούμενοι γι' αυτό στις συστάσεις των Λιμενικών οργάνων.

Άρθρο 15

Για κάθε αμφισβήτηση ή περίπτωση που δεν προβλέπεται από το παρόν Κεφάλαιο αποφαίνεται το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Λεμβουχικά δικαιώματα κόλπου ΜΕΓΑΡΩΝ

Άρθρο 16

Το παρόν κεφάλαιο έχει εφαρμογή:

α. Σε περιπτώσεις μεταφοράς με μηχανοκίνητες λέμβους προσώπων ή πραγμάτων από τις προκυμαίες μέχρι των πλοίων εσωτερικού και εξωτερικού που βρίσκονται στην άγκυρα του κόλπου Μεγάρων και αντίστροφα.

β. Σε περιπτώσεις πρόσδεσης και λύσης Δ/Ξ στην προβλήτα Αγ. Τριάδας Μεγάρων στις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Διϋλιστηρίων.

Άρθρο 17

Τα λεμβουχικά δικαιώματα ολικής μίσθωσης μηχανοκίνητης λέμβου από τον πλιοκτήτη, ναυτικό πράκτορα ή ιδιώτη για μεταφορά των εντεταλμένων για την άσκηση ελέγχου ελευθεροχοινωνίας Δημοσίων Υπαλλήλων (άφιξη - αναχώρηση πλοίου ή για μεταφορά επισκεπτών του πλοίου ή μεταφορά πληρώματος από το λιμάνι Πάχης μέχρι το πλοίο ή αντίστροφα), καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγχύρα μέσα στο λιμάνι Πάχης, που διαγράφεται από τα νησιά Μικρή και Μεγάλη Πάχη και τις ακτές της Αττικής δρχ. 297.

β) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγχύρα μέσα στο λιμάνι και σε απόσταση μέχρι ένα (01) ναυτικό μίλι δρχ. 354.

γ) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγχύρα και σε απόσταση από την ξηρά περισσότερο από ένα (01) ναυτικό μίλια δρχ. 593.

δ) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται επ' αγχύρα και σε απόσταση από την ξηρά περισσότερο από δύο (02) ναυτικά μίλια και μέχρι τρία (03) ναυτικά μίλια τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται σε δρχ. 711.

Η κατά τα πιο πάνω μίσθωση περιλαμβάνει πλήρη διαδρομή (μετάβαση - επιστροφή) καθώς και και αναμονή της λέμβου για μισή ώρα.

Τα πιο πάνω δικαιώματα προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30% αν τα μεταφερόμενα πρόσωπα φέρουν αποσκευές και η μεταφορά και στοιβασία αυτών γίνεται με προσωπική εργασία των λεμβούχων. Επίσης για αναμονή περισσότερο από μισή ώρα τα δικαιώματα προσαυξάνονται κατά ποσοστό 30% για κάθε μισή ώρα επιπλέον αναμονής.

Άρθρο 18

Για τη μεταφορά αντικειμένων (κιβώτια, δέματα, σάκκους, χρώματα, τρόφιμα μηχανήματα ή άλλα εφόδια), τα οποία δεν υπάγονται στις αποσκευές του πληρώματος τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται στην άγκυρα και σε απόσταση μέχρι ένα (01) ναυτικό μίλι από την ξηρά για κάθε τόνο δρχ. 1182.

β) Εφόσον το πλοίο βρίσκεται στην άγκυρα και σε απόσταση περισσότερο από ένα (01) ναυτικό μίλι μέχρι δύο (02) ναυτικά μίλια για κάθε τόνο δρχ. 1419.

γ) Η φορτοεκφόρτωση και η στοιβασία των πιο πάνω ειδών γίνει με προσωπική εργασία των λεμβούχων τα λεμβουχικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 20%.

Άρθρο 19

Η αμοιβή των λεμβούχων για την εργασία που προσφέρουν, για πρόσδεση και λύση των πλοίων του εσωτερικού και εξωτερικού που παραβάλλουν στην προβλήτα Ελληνικών Διϋλιστηρίων Αγ. Τριάδας για εκφόρτωση, καθορίζεται όπως παρακάτω ανεξάρτητα του χρόνου που θα απαιτηθεί για την πρόσδεση και λύση αυτών. Επίσης στην αμοιβή πρόσδεσης και λύσης του πλοίου συμψηφίζεται και η διαδρομή (μετάβαση - επιστροφή) από ΠΑΧΗ στις εγκαταστάσεις Διϋλιστηρίων, απόσταση 3,5 μιλίων:

α) Για πλοία μέχρι 20.000 τον. δρχ. 4735 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

β) Για πλοία από 20.000 μέρι 40.000 τον. δρχ. 5917 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

γ) Για πλοία από 40.000 μέχρι 70.000 τον. δρχ. 8283 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

δ) Για πλοία από 70.000 μέχρι 100.000 τον. δρχ. 9468 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

ε) Για πλοία από 100.000 μέχρι 150.000 τον. δρχ. 10650 για την πρόσδεση και το ίδιο για τη λύση του πλοίου προς απόπλου.

στ) Για την πρόσδεση και λύση πλοίων πάνω από 150.0001 τον. μέχρι 300.000 τον. δρχ. 14201 για την πρόσδεση και ίδιο ποσό για τη λύση προς απόπλου.

Άρθρο 20

α) Τα δικαιώματα των άρθρων (17) και (18) και (19) εφόσον οι εργασίες γίνουν από 19.00 ώρα έως 07.00 ώρα της επόμενης κατά την χειμερινή περίοδο και από 21.00 έως 06.00 ώρα κατά την θερινή περίοδο προαυξάνονται κατά ποσοστό 30%.

β) Ομοίως προαυξάνονται κατά ποσοστό 50% κατά τις Κυριακές και επίσημες αργίες.

γ) Στα άρθρα (17), (18) και (19) οριζόμενα δικαιώματα και αποζημιώσεις περιλαμβάνεται και ποσοστό 10% για δώρο Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα καθώς κάθε άλλη εισφορά όπως Ι.Κ.Α. κ.λπ. για κανένα λόγο μη προαυξανόμενο από τους εισπράττοντες αυτό λεμβούχους.

Άρθρο 21

1. Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να πραγματοποιούν τις διαδρομές με βάση και προτεραιότητα την απόσταση από την ξηρά των πλοίων, συμμορφούμενοι πάντοτε με τις συστάσεις και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας οι λεμβούχοι να παραλαμβάνουν και να μεταφέρουν από την ξηρά σε πλοία που βρίσκονται επ' αγχύρα εκτός λιμένα επισκέπτες ή πληρώματα που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης, ομοίως απαγορεύεται η μεταφορά επισκεπτών σε πλοία εξωτερικού αν προηγούμενα δεν έχουν εφοδιασθεί με γραπτή άδεια της Λιμενικής Αρχής.

3. Τα πληρώματα οφείλουν να βρίσκονται έγκαιρα στο χώρο αποεπιβιβάσεως του λιμανιού για να εξυπηρετούνται από τις μηχανοκίνητες λέμβους, σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων των πλοίων τους και να συμπεριφέρονται κόσμια προς τους λεμβούχους.

4. Κατά την εκτέλεση της εργασίας τους, οι λεμβούχοι οφείλουν να καταβάλλουν ιδιαίτερη επιμέλεια για την εκτέλεση πρόσδεσης και λύσης των πλοίων καθώς και την εκτέλεση δρομολογίων στα πλοία που βρίσκονται επ' αγχύρα, συμμορφούμενοι πάντοτε προς τις υποδείξεις και οδηγίες των πλοιάρχων, πλοηγών και των Λιμενικών Αρχών. Οφείλουν επίσης να προσφέρουν υπηρεσίες ήρεμα χωρίς φωνασχίες και διαπληκτισμούς μεταξύ τους και με τα πληρώματα, και να εργάζονται οι ίδιοι στην μηχανοκίνητη λέμβο.

Άρθρο 22

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον παρόντα Κανονισμό, καθώς και κάθε αμφισβήτηση αυτού αναφορικά με τα λεμβουχικά δικαιώματα, ρυθμίζεται με κοινή συμφωνία των ενδιαφερομένων μελών και επιλύεται τελεσίδικα από την Λιμενική Αρχή Μεγάρων και την Προϊσταμένη Λιμενική Αρχή Ελευσίνας.

Άρθρο 23

Από της ισχύος του παρόντος Ειδικού Κανονισμού παύει η ισχύς του αριθ. 32 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας (ΦΕΚ 527Β/27Β/29.6.89).

Άρθρο 24

Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις με το άρθρο 157 του Ν.Δ. 187/73

(ΦΕΚ 261Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α/3.5.Λ85).

Ελευσίνα, 15 Μαρτίου 1990

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος ΛΣ ΚΟΚΚΟΡΕΤΣΑΣ Κ.

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 29 Μαρτίου 1990

Ο Νομάρχης
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Αριθ. 7741 (6)

Σύσταση ίδιου Νομικού Προσώπου με το όνομα Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Μαγούλας στην Κοινότητα Μαγούλας του Νομού Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του ΠΔ 323/89 (14Α Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 331/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

3. Την αριθ. Δ4/162/24.3.1989 κοινή Υπουργική απόφαση «Σχολική Περιουσία, δαπάνες λειτουργίας καθαριότητας, επισκευής και συντήρησης των σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, σχέσεως σχολικών μονάδων με τους Ο.Τ.Α.».

4. Την αριθ. 8/1990 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μαγούλας, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε στην Κοινότητα Μαγούλας του Νομού Λάρισας ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Μαγούλας.

2. Σκοπός του Νομικού προσώπου είναι:

– Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες, καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αναλωσίμων υλικών κλπ.

– Η εκτέλεση μικρών έργων για επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων.

– Η αποκατάσταση φθορών και ζημιών των επίπλων, εξοπλισμού και γενικά των διδακτηριακών εγκαταστάσεων.

– Η φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων και ο εφοδιασμός των σχολικών μονάδων με έπιπλα και σκεύη, με βιβλία για τη σχολική βιβλιοθήκη και γενικά με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα, για τη λειτουργία τους και γενικότερα η λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται αναγκαία για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

3. Το Νομικό πρόσωπο διοικείται από 5μελές διοικητικό συμβούλιο, αποτελούμενο από:

α) Τον εκάστοτε Πρόεδρο της Κοινότητας, ως Πρόεδρο

β) Δύο κοινοτικούς συμβούλους.

γ) Τον εκάστοτε Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου.

δ) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων.

4. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

β) Ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας.

γ) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές κληρονομιές, κληροδοσίες.

δ) Εισπράξεις από τον αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών.

ε) Πρόσοδοι από την περιουσία του.

5. Περιουσία

Αγρόκτημα συλλογικής έκτασης 55 στρεμμάτων.

6. Η θητεία του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου λήγει με τη λήξη της παρούσας δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική ή κοινοτική περίοδο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει αντιπρόεδρο και γραμματέα.

7. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 6 Απριλίου 1990

Με εντολή Νομάρχη
Ο Τμηματάρχης
Θ. ΦΙΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην Γ2/10982/2755/23.3.90 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 236/Β/6.4.90, γίνονται οι πιο κάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

α) Σελίδα 4089, Σημεί 1.3.2., στίχος δέκατος πέμπτος: από το εσφαλμένο «43 δρχ./χλμ.» στο ορθό «93 δρχ./χλμ.».

Β) Σελίδα 4089, παρ. 6, στίχος τέταρτος: Η λέξη από το εσφαλμένο «διατάξεις» στο ορθό «διατάξεις».

γ) Η ημερομηνία στο τέλος της απόφασης από το εσφαλμένο «Αθήνα, 26 Μαρτίου 1990» στο ορθό «Αθήνα, 23 Μαρτίου 1990».

(Από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για τα Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500	Δρχ.	425
β) » » » Β'	»	12.500	»	625
γ) » » » Γ'	»	5.000	»	250
δ) » » » Δ'	»	12.000	»	600
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500	»	475
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	5.000	»	250
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000	»	1.250
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000	»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320